

琵琶湖セーリングチャンピオンシップ 2026

帆走指示書

共同主催：NPO 法人滋賀県セーリング連盟

近畿北陸 470 協会

一般社団法人日本スナイプ協会琵琶湖フリート

期 日：2026 年 6 月 13 日（土）～14 日（日）

場 所：滋賀県立柳が崎ヨットハーバー（大津市柳ヶ崎 1-2）

1. 規則

- 1-1. 本大会には、2025-2028「セーリング競技規則」（以下 RRS という）に定められた規則、及び当該種目のクラス規則を適用する。
- 1-2. RRS 付則 P を適用する。
- 1-3. RRS 付則 T を適用する。
- 1-4. 470 級について、クラス規則 C 節に以下を追加する。
「完沈を防ぐ目的で、マストトップに浮力体をつけてよい」
- 1-5. スナイプ級について、クラス規則を以下のとおり変更する。
「マストトップに浮力体を装着することを認める。」
- 1-6. 本大会は、「SCIRA 規則」のうち、国内及び国際選手権大会の運営規定は適用しない。
- 1-7. 本大会に適用される全ての規則において、[SP][NP][DP]の表記は以下を意味する。
 - 1-7-1 [SP] は、レース委員会が審問無しに標準ペナルティーを適用することができる規則を意味する。
 - 1-7-2 [NP] は、この規則の違反は艇による抗議の根拠とはならないことを意味する。これは RRS 60.1 を変更している。
 - 1-7-3 [DP] は、その規則の違反に対するペナルティーをプロテスト委員会の裁量により失格より軽減することができることを意味する。
- 1-8. 規則に矛盾がある場合は帆走指示書を優先する。

2. コミュニケーション

- 2-1. 公式掲示板は LINE オープンチャット『琵琶湖セーリングチャンピオンシップ 2026』とする。
- 2-2. レース中の艇は、緊急の場合を除き、音声やデータを送信してはならず、全ての艇が利用できない音声やデータを受信してはならない。これは携帯電話にも適用される。

3. 帆走指示書

- 3-1. 帆走指示書の変更は、その日の第1レーススタート予告信号の60分前までに、公式掲示板に掲示される。それ以降の変更については、レース委員会は海上において予告信号前にL旗を掲げた運営艇より口頭で指示伝達することがある。
- 3-2. レース日程の変更については発効する前日の20時までに公式掲示板に掲示する。

4. 陸上で発する信号

- 4-1. 陸上で発せられる信号は、LINE オープンチャット『琵琶湖セーリングチャンピオンシップ2026』上に掲示する。
- 4-2. AP旗が陸上で掲揚された場合、レース信号中の「1分」を「40分以降」と置き換える。

5. 大会日程

- 5-1. レース日程は以下の通りとする。

6月13日(土)

- | | |
|-------|---|
| 9:00 | 開会式、ブリーフィング (Zoom) |
| 10:30 | 470級第1レース予告信号
スナイプ級の予告信号は470級のスタート後引き続き行う。 |

6月14日(日)

- | | |
|-------|---|
| 9:00 | ブリーフィング |
| 10:00 | 2日目の470級第1レース予告信号
スナイプ級の予告信号は470級のスタート後引き続き行う。 |
| 16:30 | 閉会式 (対面、時間は予定) |

- 5-2. レース数は最大7レースとし、両クラス1レースをもって成立とする。なお、1日におこなう最大レース数は定めない。
- 5-3. レースが間もなく始まることを艇に注意喚起するために、予告信号を発する5分前までにレース委員会信号艇に音響1声と共に「オレンジ旗」を掲揚する。
- 5-4. 大会2日目については、470級は14:30より後、スナイプ級は14:40より後のスタートはしない。

6. レースエリア

- レースエリアは、大津市柳が崎沖とする。

7. コース

- 7-1. コースは添付Iの通りとする。
- 7-2. コースは、予告信号までにレース委員会の信号艇に掲示される。

8. クラス旗

クラス旗は以下の通りとする。

470 級 : 国際 470 旗

スナイプ級 : 国際スナイプ旗

9. (欠番)

10. マーク

10-1. マーク 1、2、3、4 は、ピンク色の円錐台形ブイとする。

10-2. オフセット・マークは、赤色の円錐形ブイとする。

10-3. SI 12 に規定される新しいマークは黄色の円錐台形ブイとする。

10-4. スタート・マークは、スターボードの端となるオレンジ旗を掲げた本部船と、ポートの端となるオレンジ旗を掲げた運営艇とする。

10-5. フィニッシュ・マークは、青色旗を掲げたレース委員会艇と、赤い円錐形ブイとする。

11. スタート

11-1. スタート・ラインは、スタート・マーク上のオレンジ色旗を掲揚しているポールの間とする。

11-2. スタート信号後 4 分以内にスタートしない艇は、審問なしに「スタートしなかった (DNS)」と記録される。これは、RRS A4 と A5 を変更している。

11-3. RRS 30.4『黒色旗規則』が適用されたレースにおいて、再スタートまたは再レースとなった場合、RRS 30.4 に抵触した艇のセール番号を次のレースの予告信号までにレース委員会信号艇スターンに掲示する。

11-4. [DP] 予告信号が発せられていないクラスの艇は、スタートエリアを回避しなければならない。

12. コースの次のレグの変更

12-1. コースの次のレグを変更する場合、レース委員会は次の対応をおこなう。

(a) 新しいマークを設置する

(b) フィニッシュ・ラインを移動する

(c) 風下ゲートを移動する

12-2. 実行できれば直ぐに元のマークを除去する。その後の変更で新しいマークを置き換える場合、そのマークは元のマークで置き換える。

13. コースの短縮

コースを短縮する場合には、運営艇に S 旗とコースを短縮する当該クラス旗を展開し、音響信号 2 声を発する。この場合は先頭艇がまさに回航せんとするマークと S 旗を掲げた運営艇のポールの間でフィニッシュするものとする。

14. フィニッシュ

フィニッシュ・ラインは、フィニッシュ・マーク上の青色旗を掲揚しているポールと、フィニッシュ・マークの間とする。

15. (欠番)

16. [NP] タイム・リミット とターゲット・タイム

16-1. タイム・リミットとターゲット・タイムは以下の通りとする。

	レースの タイム・リミット	1マークの タイム・リミット	1ラップの タイム・リミット	ターゲット・タイム
470	75分	25分	—	40分
スナイプ	80分	—	40分	45分

16-2. RRS 30.3、30.4 に抵触せずコースを帆走した先頭艇がフィニッシュした後、15 分以内にフィニッシュしない艇は、審問なしに「フィニッシュしなかった(DNF)」と記録される。これは RRS 35、A4 および A5 を変更している。

16-3. マーク 1 のタイム・リミット内に 1 艇もマーク 1 を通過しなかった場合には、レースは中止する。

16-4. ターゲット・タイム通りとならなくても、救済要求の根拠とはならない。これは RRS 61.4(b)(1) を変更している。

17. 抗議と救済要求

17-1. 抗議締切時刻は、その日の最終レースに最終艇がフィニッシュした後、またはレース委員会が、「本日はこれ以上レースを行わない」という信号を発した後、どちらか遅い方から 60 分とする。抗議締切時刻は、プロテスト委員会の裁量により延長される場合がある。

17-2. 審問要求書は、抗議締切時刻までに陸上本部（ヨットハーバー管理棟 1 階）に紙で提出しなければならない。審問要求書は、陸上本部、公式掲示板上、滋賀県連 HP 上で入手できる。

17-3. 審問の当事者であるか、または証人として指名された競技者に、審問のことを知らせるため、抗議締切時刻後 30 分以内に通告を掲示する。審問は、ヨットハーバー管理棟 2 階のプロテスト・ルームにて、掲示された時刻に始められる。

17-4. レース委員会、テクニカル委員会またはプロテスト委員会による抗議の通告を、RRS 60.2(a)(2)に基づき艇に伝えるために、掲示する。

17-5. 付則 P に基づき RRS 42 違反を認めたか、又はプロテスト委員会により失格とされた艇のリストは、抗議締切時刻後 30 分以内に掲示される。

17-6. レースを行う最終日では、審問の再審の要求は、次の時間内に提出しなければならない。

(a) 要求する当事者が前日に判決を通告された場合には、抗議締切時間内。

(b) 要求する当事者がその当日に判決を通告された後 20 分以内。

この項は、RRS 63.7(b)を変更している。

17-7. レースが予定される最終日は、プロテスト委員会の判決に対する救済要求は、判決の掲示から 20 分以内でなければならない。これは、RRS 61.2(b)を変更している。

18. 得点

18-1. RRS 付則 A4 の低得点方式を適用する。

18-2. タイについては RRS 付則 A8 を適用する。

18-3. 4 レース以上完了した場合、艇のシリーズの得点は、最も悪い得点を除外したレース得点の合計とする。4 レース未満しか完了しなかった場合、艇のシリーズの得点は全てのレース得点の合計とする。

19. [NP] 安全規定

19-1. 出着艇申告は、LINE オープンチャット上で投票機能を用いておこなう。詳細は添付 II を参照。

19-2. [SP] レースに参加する艇のスキッパーは、出艇前に出艇申告をしなければならない。出艇申告は、その日の最初のレースのスタートまで受け付ける。

19-3. [SP] レースから帰着した艇のスキッパーは、その日の抗議締切時刻までに着艇申告をしなければならない。ただし、レース委員会の裁量によりこの時間を延長する場合がある。

19-4. [SP] レースからリタイアした艇、あるいは出走を取りやめる艇は、できるだけ速やかに海上の運営艇にその旨を報告しなければならない。また、「リタイア・再出艇申告フォーム」にて、リタイアする旨と、その後の状況について報告しなければならない。「リタイア・再出艇申告フォーム」は公式掲示板、および滋賀県連 HP 上に掲載される。レースに復帰する際は、その旨を運営艇に口頭で報告しなければならない。これらの報告をおこなうのは、競技者本人でなくともよい。「リタイア・再出艇申告フォーム」でのリタイア申告期限は、その日の抗議締切時刻までとする。

19-5. レース委員会は、救助を要すると判断した場合、競技者の意思に関わらず救助することがある。これを理由に救済の要求はできない。これは、RRS 61.4(b)(1)を変更している。

19-6. [DP] 競技者は、海上においては適正な浮力を有するライフジャケットを着用しなければならない。これは RRS40 を変更している。

20. [DP] 乗員の交代

20-1. 470 級については、乗員の交代を認める。乗員を交代した場合は、抗議締切時刻までに『乗員交代表』を陸上本部に紙で提出しなければならない。『乗員交代表』は陸上本部、公式掲示板、および滋賀県連 HP 上に掲載される。

20-2. スナイプ級については、スキッパー、クルーともに乗員の交代は認めない。

21. [DP] セール、装備の交換

21-1. ダッシュナンバーの使用は認めない。470 級については、メインセールとスピネーカーのセールナンバーが一致していなければならない。

21-2. 装備の交換を希望する場合は、『装備交換申請書』を陸上本部に紙で提出すること。装備の交換はレース委員会が承認した場合のみ認められる。ただし、損傷または紛失した装備の交換は承認なしで許可される。この場合も、着艇後速やかに、『装備交換申請書』を提出すること。『装備交換申請書』は陸上本部、公式掲示板、滋賀県連 HP で入手できる。

22. [NP] 運営艇

22-1. 運営艇は、ピンク地に赤字で「RC」と記した旗を掲揚する。

22-2. プロテスト委員会艇は、黒地に白字で「PROTEST」と記した旗を掲揚する。

23. [DP] 支援艇

23-1. 支援艇は、予告信号からレース終了までの間、レース艇及びレース運営艇を妨害してはならない。

23-2. 支援艇は、他の艇に対し救助が必要と判断した場合は直ちに救助を開始すること。

24. 賞

各クラス1位から3位に賞を与える。

25. 後続大会への参加資格

スナイプ級については、本大会の上位のスキッパーに『2026年全日本スナイプ級ヨット選手権大会』への出場資格を与える。枠数、権利獲得の条件等の詳細は、日本スナイプ協会ホームページを参照すること。

26. [DP] ごみの処分

レース艇及びチームボートは、琵琶湖にごみを捨ててはならない。ごみは、運営艇に渡してもよい。

27. 責任の否認

27-1. 競技者は各自の責任において大会に参加するものとする。

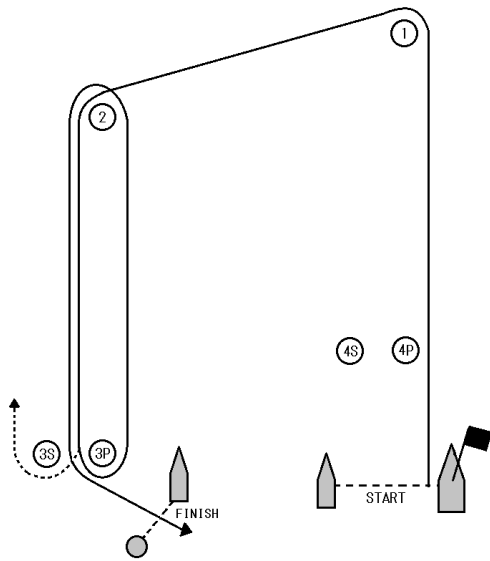
27-2. 主催団体、レース委員会、及びこの大会に関わる運営役員、ボランティアは、競技者の大会前、大会後の死亡、怪我、病気又はその他の物質的な損害についての責任は一切負わない。

28. 保険

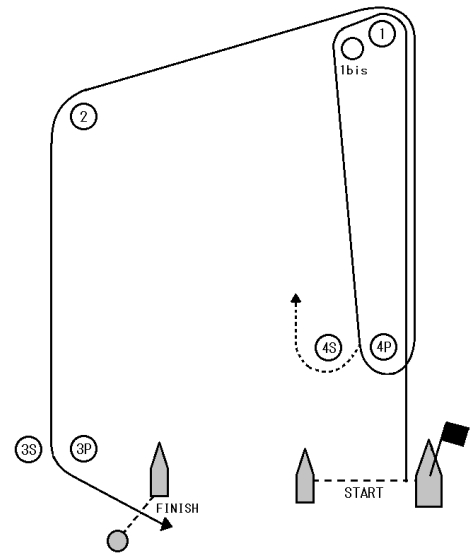
選手は、有効な第三者賠償責任保険に加入することを推奨する。

(添付 I) コース図

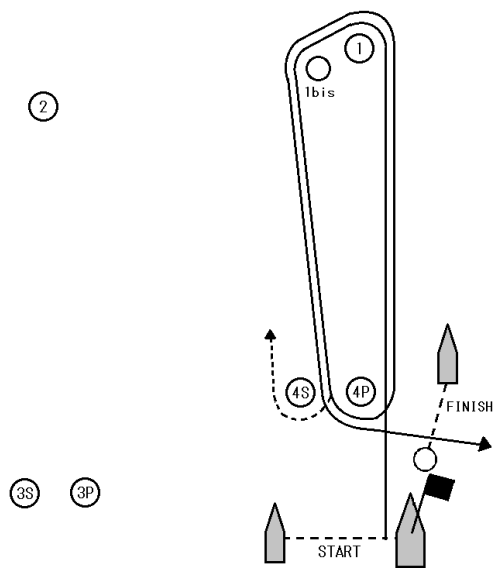
O2 : Start-1-2-3s/3p-2-3p-Finish



I2 : Start-1-1bis-4s/4p-1-2-3p-Finish



LR2 : Start-1-1bis-4s/4p-1-1bis-4p-Finish



(添付Ⅱ) 出着艇申告の方法

LINE の「投票」を利用しておこないます。

重複投票による混乱を避けるため、出着艇申告は各艇 1 人 (スキッパーのみ) が投票してください。

※事情によりクルーが申告する場合は、その旨を事前に陸上本部あてに連絡してください。

陸上本部：shigaken.sailing.hp@gmail.com

オープンチャットのニックネームは、

セールナンバー + 名前 (フルネーム) + 所属 としてください。

The screenshot shows a poll titled "投票する" (Vote) with a "進行中" (In Progress) status. The main text reads: "【1日目出艇申告】※スキッパーのみ投票してください。" (Day 1 Boat Registration ※Only the skipper can vote). Below this, it says "作成者: 橋本 和 (水野 和)" (Creator: Watanabe Kazuo (Mizuno Kazuo)). There are two buttons: "アナウンスに登録" (Register to Announcement) and "0人が参加中" (0 people participating). The poll options are: "470" (0 votes), "スナイプ" (0 votes), and "DNC" (0 votes). At the bottom, there are two buttons: "投票を終了" (End Voting) and "投票" (Vote).

参加クラスを選んで投票することで、申告完了とします。

出艇申告の際、レースに参加しないことが確定している場合は、「DNC」を選択して投票してください。